

PROJEKT BUDOWLANY

Załącznik do zaświadczenia

Nr B-6743-1.774.2020

Z dnia 05.08.2020

Nazwa zadania

Przebudowa drogi gminnej nr 110143L w miejscowości Rozłopy.

Lokalizacja

Działki nr ewidencyjny 411, 410, 407 w obrębie geodezyjnym Rozłopy.
Od km 0+000,00 do km 0+776.21.

Inwestor

Gmina Sułów, Sułów 63 22-448 Sułów

Branża

Drogowa

Data opracowania

Lipiec 2020

Imię i nazwisko

Nr uprawnień

Pieczęć i podpis

Projektował

mgr inż. Paweł Flis

LUB/0218/POOD/10

mgr inż. Paweł Flis
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0218/POOD/10

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy drogi gminnej 110143L w miejscowości Rozłopy.

1. Podstawa opracowania

- Mapa zasadnicza;
- Wizja lokalna i pomiary własne w terenie;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 124);
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (tekst jednolity – Dz.U. 2016 poz. 1440);

2. Stan istniejący

W stanie istniejącym droga gminna nr 110143L w m *Rozłopy* posiada przekrój szlakowy z jezdnią twardą szerokości od 3,5-5m i poboczami gruntowymi szerokości ok 0,75m. Nawierzchnia drogi gminnej na przedmiotowym odcinku posiada liczne deformacje i ubytki. Istniejąca jezdnia asfaltowa uległa całkowitej degradacji. Generalnie stan nawierzchni drogi zakwalifikowano jako zły. Rejon inwestycji odznacza się zabudową o charakterze wiejskim. Obustronnie występują grunty orne, które uzupełnia luźna zabudowa jednorodzinna. Droga gminna posiada bezpośrednie połączenie z drogą gminną 110160L.

3. Stan projektowany

Projektuje się wykonanie wzmocnienia istniejącej konstrukcji jezdni z warstwy kruszyw łamanych 0/31.5 z dodatkiem cementu w ilości 2% i warstwę bitumiczną tj. warstwę ścieralną z AC11S gr 5cm. Planuje się uzupełnienie i wyprofilowanie poboczy z obsianiem trawą. Zjazdy na posesje, należy wykonać z kruszywa łamanego. Do układania nawierzchni bitumicznej należy przystąpić po częściowym związaniu podbudowy i rozpadzie emulsji asfaltowej. Na potrzeby projektu wykonano pomiary własne w układzie pomiarowym Kronsztad 86.

4. Przekroje konstrukcyjne.

Km 0+000-0+776

- Warstwa ścieralna z beton asfaltowy AC 11S– gr. 5cm,
- Skropienie emulsją asfaltową w ilości 1,0kg/m² (ilość asfaltu pozostała po odparowaniu wody),
- Kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm z dodatkiem 2% cementu – gr. 20cm,

Poszerzenia

- Warstwa ścieralna z beton asfaltowy AC 11S– gr. 5cm,
- Skropienie emulsją asfaltową w ilości 1,0kg/m² (ilość asfaltu pozostała po odparowaniu wody),
- Kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm z dodatkiem 2% cementu – gr. 20cm,
- Kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm z dodatkiem 2% cementu – gr. 20cm

Pobocza

- Pobocza o szerokości 0,75m w tym ulepszone kruszywem frakcji 0/31,5 na szerokości 0,5m. Pozostałe 0,25m wykonać jako gruntowe wyprofilowane i obsiane trawą.

Zjazdy z kruszywa

- 15cm nawierzchnia z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm.

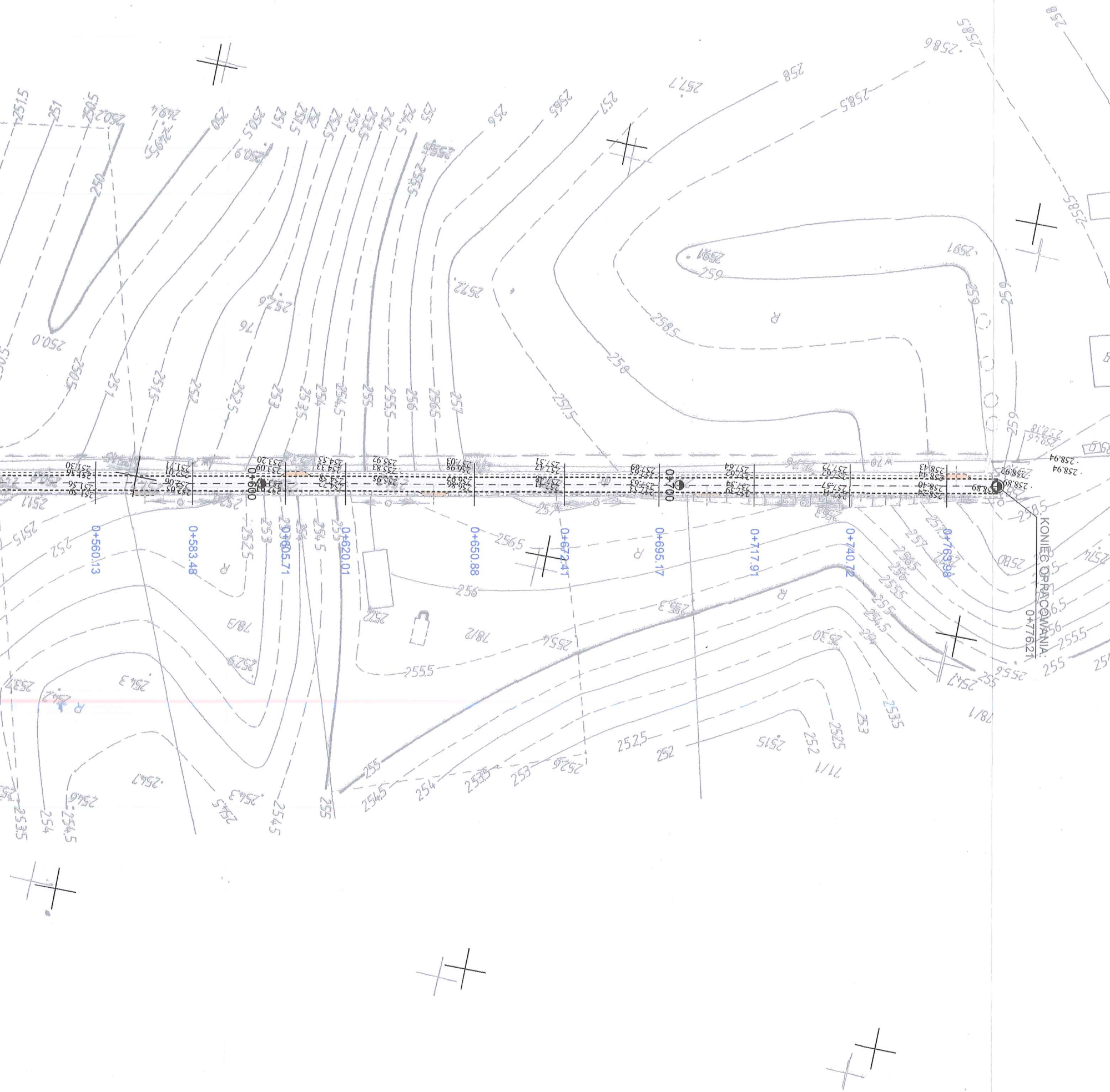
5. Oznakowanie.

Projektowane rozwiązania wymagają opracowania projektu i wdrożenia stałej organizacji ruchu. Organizacja ruchu wg. odrębnego opracowania.

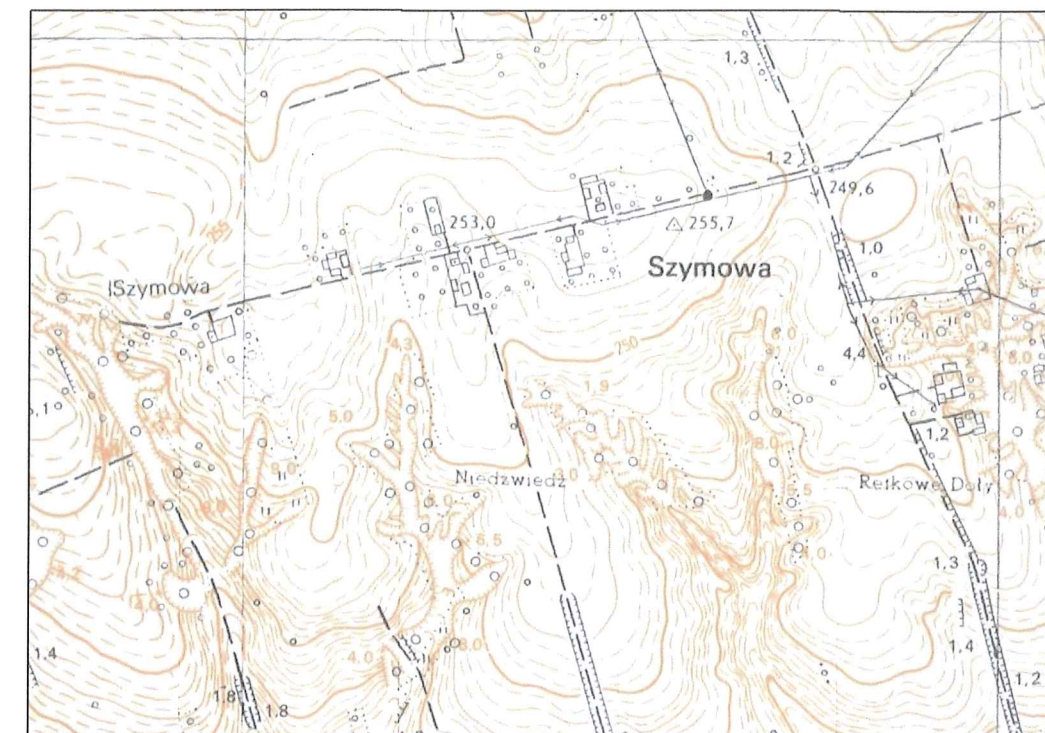
6. Uwagi

- Do układania nawierzchni bitumicznej należy przystąpić po częściowym związaniu podbudowy i rozpadzie emulsji asfaltowej.
- Dopuszcza się zmianę lokalizacji zjazdów indywidualnych w obrębie działki.
- W sąsiedztwie sieci podziemnych roboty ziemne należy prowadzić ręcznie.

mgr inż. Paweł Flis
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0218/POOD/10



Rys. 1 Plan orientacyjny
Skala 1:10 000



Legenda:

- osie dróg
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza
- jezdnia
- beton asfaltowy
- 205.52 rzędne istniejące
- ==== przepust pod zjazdem

STAROSTWO POWIATOWE
w ZAMOŚCIU
ul. Przemysłowa 4, 22-400 Zamość

Załącznik do zaświadczenia

Nr B. 6743.1.775.2020

Z dnia 05. 08. 2020

Z up. STAROSTY

mgr inż. arch. Agnieszka Sedlak
DYREKTOR WYDZIAŁU
Architektury i Budownictwa

Inwestor:

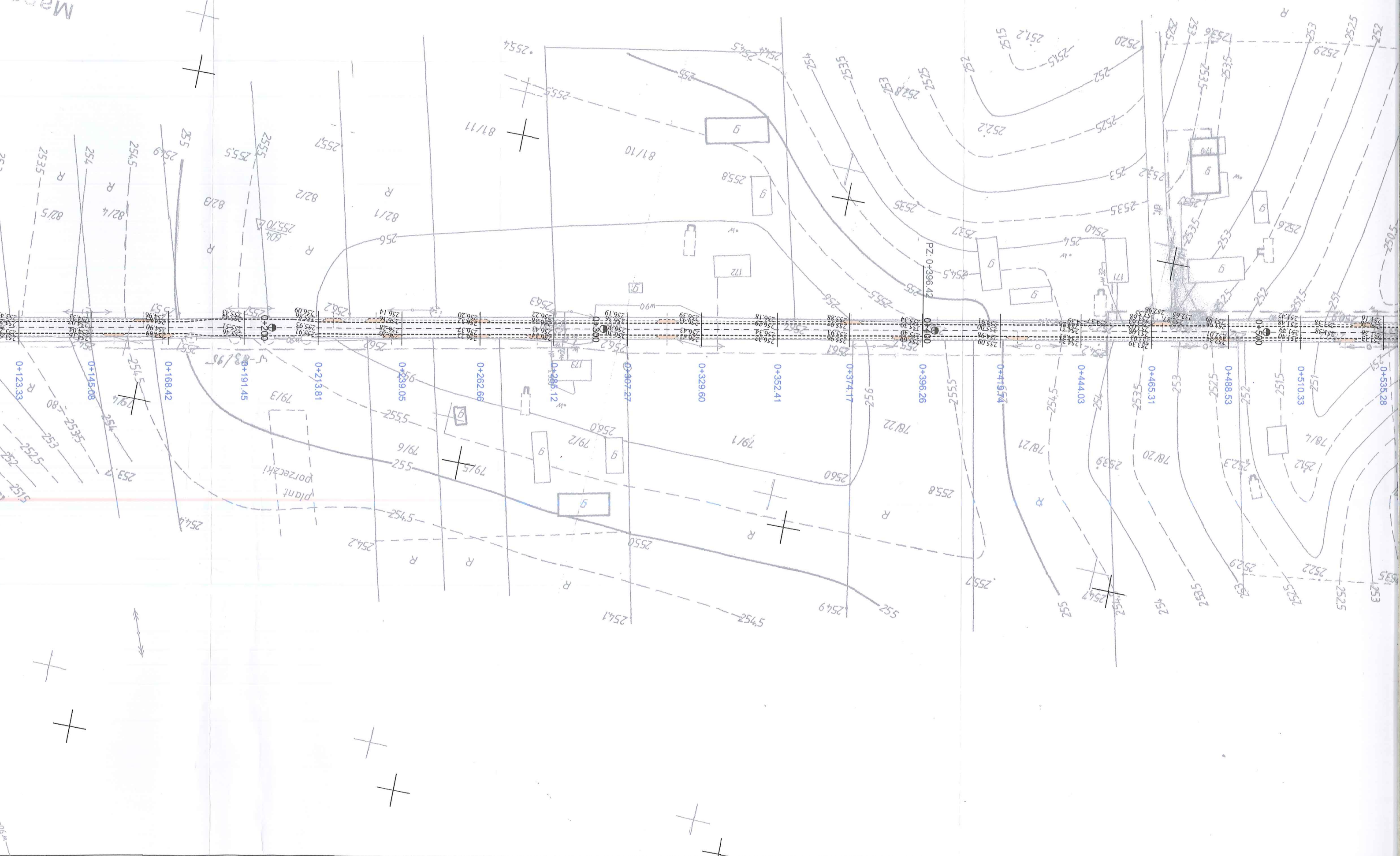
Gmina Sulów, Sulów 63, 22-448 Sulów

Nazwa opracowania/Nazwa obiektu budowlanego:

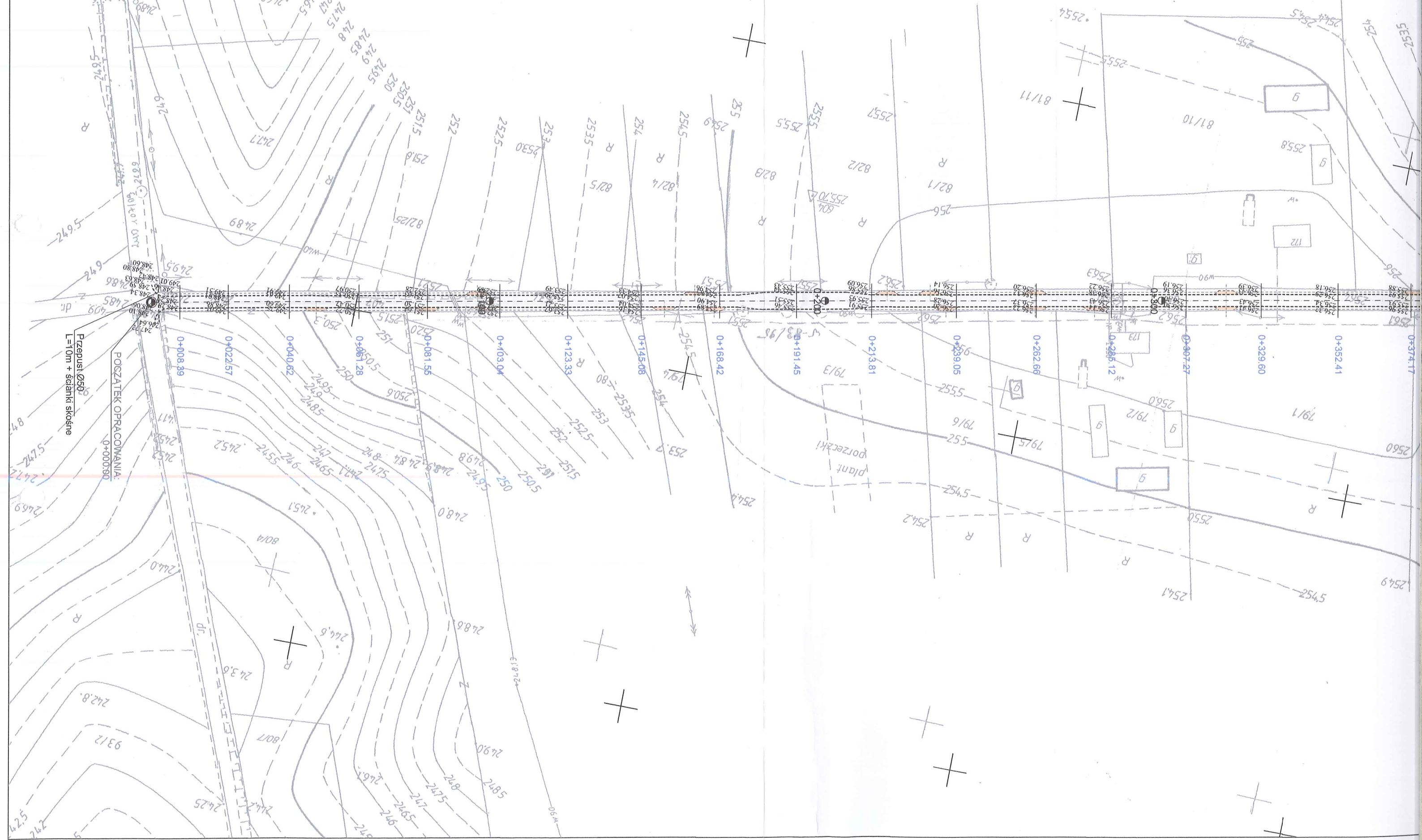
Przebudowa drogi gminnej nr 110143L w miejscowości Rozłopy

Adres obiektu budowlanego:	Miasto/Miejscowość: Rozłopy	Powiat: zamojski	Województwo: lubelskie
Część:	Projekt budowlany		Skala: 1:1000
Branża:	DROGOWA		
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Paweł Flis	LUB/0218/POOD/10	
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny.		Nr rys. 2 Wersja: 01

Zamość, Lipiec 2020r.



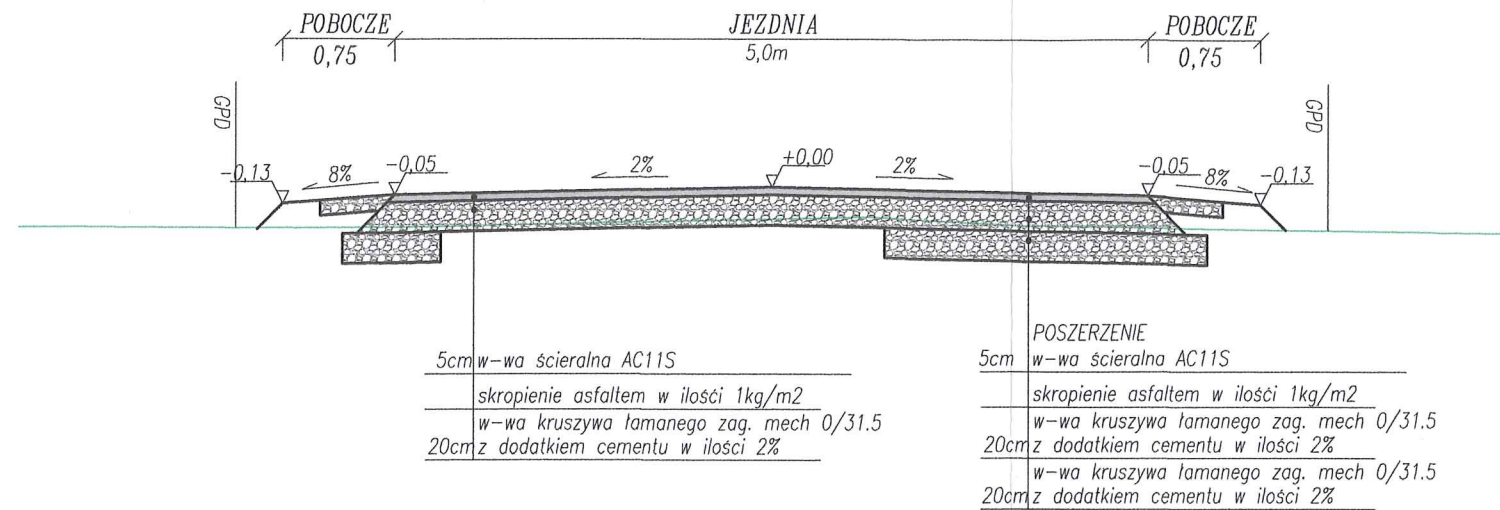
Skala 1:500
Gmina Rozłom
Obwód Rozłom
Mapa zasadnicza
(miejscowość, syl. - wys.)
(dane ewidencyjne nie dotyczące przebiegu granic działek nie spełniają wymogów Rozporządzenia Regionalnego)



Przebieg drogi
L=10m + ścieżki skrajne
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00

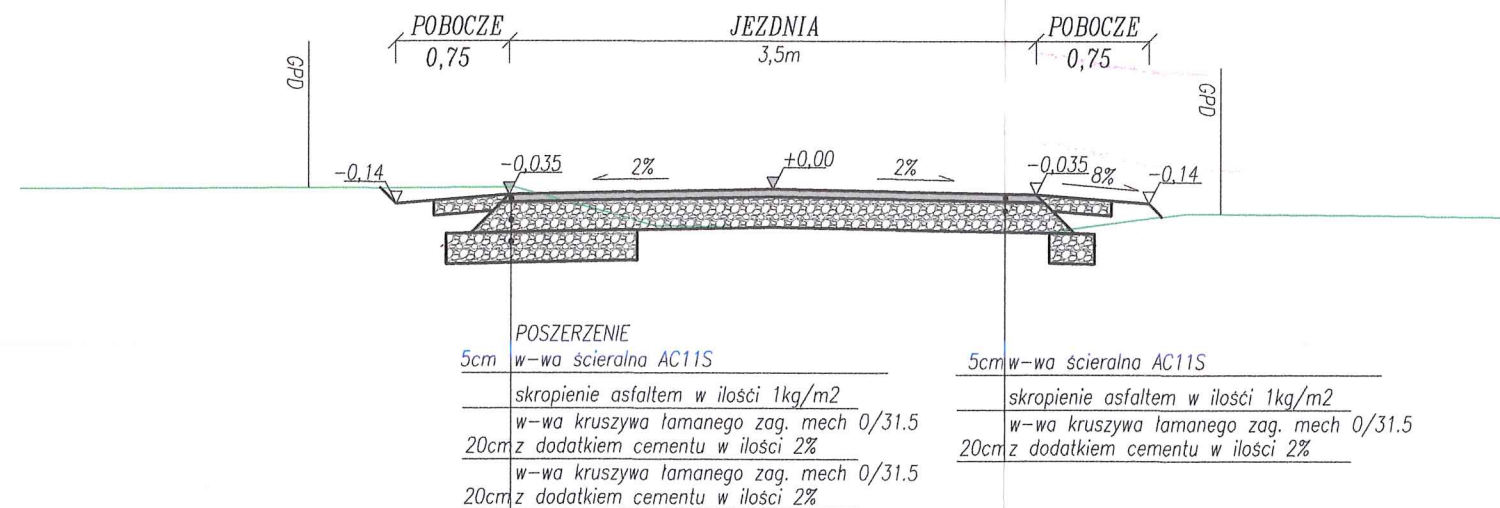
PRZEKRÓJ NORMALNY

0+191.45
0+181-0+206



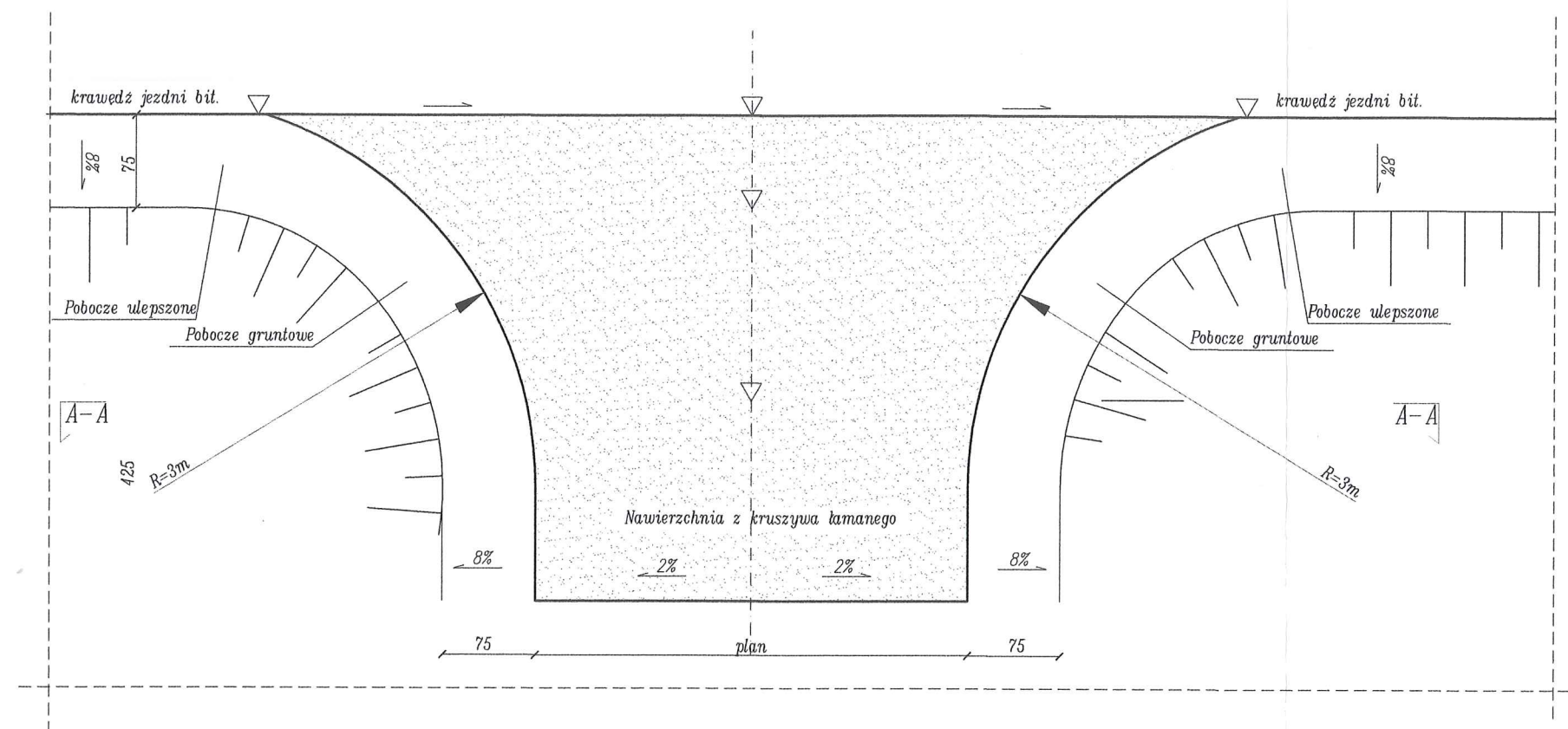
PRZEKRÓJ NORMALNY

0+145.08
0+005-0+776

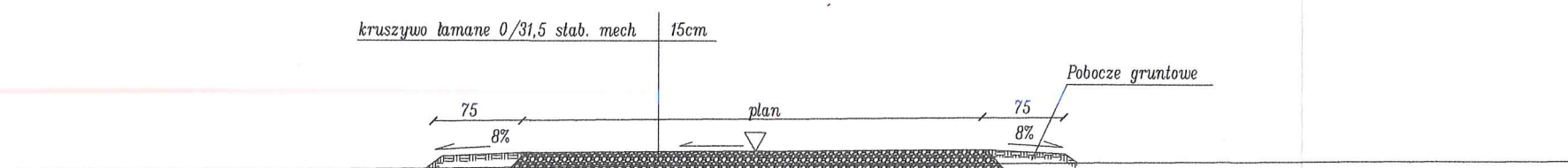


Inwestor:			
Gmina Sułów, Sułów 63, 22-448 Sułów			
Nazwa opracowania/Nazwa obiektu budowlanego:			
Przebudowa drogi gminnej nr 110143L w miejscowości Rozłopy			
Adres obiektu budowlanego:	Miasto/Miejscowość: Rozłopy	Powiat: zamojski	Województwo: lubelskie
Część:	Projekt budowlany		Skala: 1:50
Branża:	DROGOWA		
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Paweł Flis	LUB/0218/P00D/10	
Nazwa rysunku:	Przekroje normalne	Nr rys. 3	Wersja: 01
Zamość, Lipiec 2020r.			

PRZEKRÓJ NORMALNY ZJAZDU INDYWIDUALNEGO Z KRUSZYWA
Rzut poziomy



Przekrój A_A

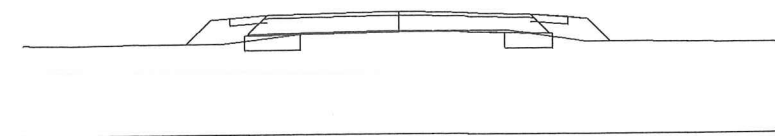


Inwestor:			
Gmina Sułów, Sułów 63, 22-448 Sułów			
Nazwa opracowania/Nazwa obiektu budowlanego:			
Przebudowa drogi gminnej nr 110143L w miejscowości Rozłopy			
Adres obiektu budowlanego:	Miasto/Miejscowość: <i>Rozłopy</i>	Powiat: <i>zamojski</i>	Województwo: <i>lubelskie</i>
Część:	<i>Projekt budowlany</i>		Skala: <i>1:50</i>
Branża:	<i>DROGOWA</i>		
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	<i>mgr inż. Paweł Flis</i>	LUB/0218/POOD/10	
Nazwa rysunku:	<i>Szczegół zjazdu indywidualnego</i>		Nr rys. <i>5</i>
<i>Wersja: 01</i>			
<i>Zamość, Lipiec 2020r.</i>			

- 255.89 = 255.89 = 2.59	5.00
255.87	

256.18	5.00
- 256.20 = 256.20 = -2.82	- 2.82
- 256.20 = 256.52 = -2.50	- 2.50
- 256.27 = 256.58 = -1.75	- 1.75
- 256.34 = 256.61 = 0.00	0.00
- 256.32 = 256.58 = 1.75	1.75
- 256.22 = 256.52 = 2.50	2.50
- 256.22 = 256.22 = 2.80	2.80
256.19	5.00

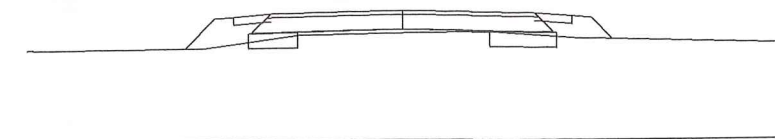
01262.664



- 256.24 = 256.44 = 2.89	5.00
256.19	

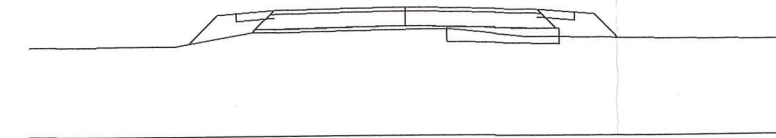
256.20	5.00
- 256.22 = 256.22 = -2.89	- 2.89
- 256.23 = 256.61 = -2.50	- 2.50
- 256.33 = 256.67 = -1.75	- 1.75
- 256.41 = 256.71 = 0.00	0.00
- 256.38 = 256.67 = 1.75	1.75
- 256.33 = 256.61 = 2.50	2.50
- 256.33 = 256.33 = 2.78	2.78
256.26	5.00

01285.118



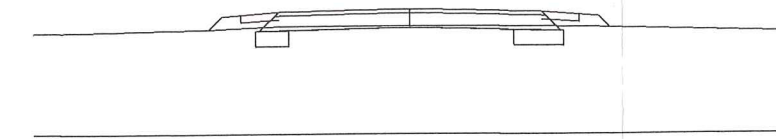
256.18	5.00
- 256.22 = 256.22 = -2.88	- 2.88
- 256.28 = 256.60 = -2.50	- 2.50
- 256.36 = 256.66 = -1.75	- 1.75
- 256.39 = 256.69 = 0.00	0.00
- 256.30 = 256.66 = 1.75	1.75
- 256.29 = 256.60 = 2.50	2.50
- 256.28 = 256.28 = 2.82	2.82
256.25	5.00

01307.267



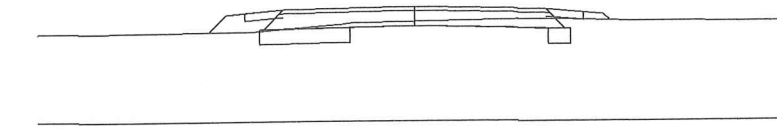
256.33	5.00
- 256.39 = 256.39 = -2.50	- 2.50
- 256.42 = 256.61 = -1.75	- 1.75
- 256.43 = 256.65 = 0.00	0.00
- 256.42 = 256.61 = 1.75	1.75
- 256.41 = 256.55 = 2.89	2.89
256.34	5.00

01329.596



256.16	5.00
- 256.18 = 256.41 = -2.73	- 2.73
- 256.21 = 256.47 = -1.75	- 1.75
- 256.31 = 256.50 = 0.00	0.00
- 256.34 = 256.47 = 1.75	1.75
- 256.32 = 256.42 = 2.59	2.59
256.30	5.00

01352.415

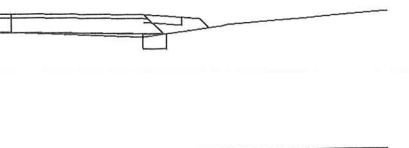


Inwestor:			
Gmiana Sułów, Sułów 63, 22-448 Sułów			
Nazwa opracowania/Nazwa obiektu budowlanego:			
Przebudowa drogi gminnej nr 110143L w miejscowości Rozłopy			
Adres obiektu budowlanego:	Miasto/Miejscowość:	Powiat:	Województwo:
	Rozłopy	zamojski	lubelskie
Część:	Projekt budowlany		Skala:
			1:100
Branża:	DROGOWA		
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Paweł Flis	LUB/0218/POOD/10	
Nazwa rysunku:	Przekroje poprzeczne		Nr rys. 6.1
			Wersja: 01
Zamość, Lipiec 2020r.			

03.041

-	252.61	-	252.82	-	0.00
-	252.52	-	252.78	-	1.75
-	252.56	-	252.76	-	2.88
-	252.62	-		-	5.00

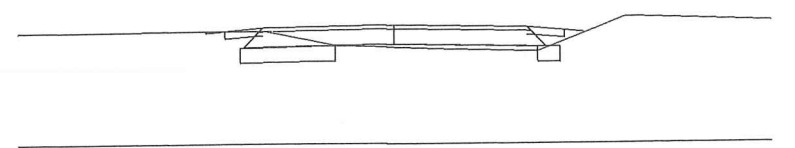
-	251.58	-	251.83	-	0.00
-	251.50	-	251.79	-	1.75
-	251.69	-	251.73	-	2.69
-	251.82	-		-	5.00



01145.0/6

-	254.31	-		-	5.00
-	254.32	-	254.32	-	2.50
-	254.33	-	254.28	-	1.75
-	254.06	-	254.31	-	0.00
-	254.03	-	254.28	-	1.75
-	254.13	-	254.23	-	2.59
-	254.13	-		-	5.00

-	253.47	-		-	5.00
-	253.49	-	253.47	-	2.50
-	253.49	-	253.53	-	1.75
-	253.27	-	253.56	-	0.00
-	253.21	-	253.53	-	1.75
-	253.44	-	253.47	-	2.50
-	253.60	-		-	5.00

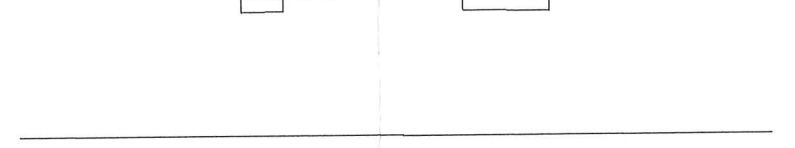


01123.331

01191.448

-	255.44	-		-	5.00
-	255.44	-	255.44	-	2.67
-	255.44	-	255.61	-	2.50
-	255.45	-	255.67	-	1.75
-	255.49	-	255.70	-	0.00
-	255.45	-	255.67	-	1.75
-	255.44	-	255.61	-	2.50
-	255.44	-	255.44	-	2.67
-	255.40	-		-	5.00

-	254.97	-		-	5.00
-	254.96	-	254.96	-	2.56
-	254.96	-	255.02	-	2.50
-	254.88	-	255.08	-	1.75
-	254.88	-	255.12	-	0.00
-	254.89	-	255.08	-	1.75
-	254.88	-	255.02	-	2.50
-	254.88	-	254.88	-	2.65
-	254.85	-		-	5.00



01168.415

01239.053

-	256.13	-		-	5.00
-	256.15	-	256.15	-	2.77
-	256.15	-	256.42	-	2.50
-	256.16	-	256.48	-	1.75
-	256.24	-	256.51	-	0.00
-	256.26	-	256.48	-	1.75
-	256.25	-	256.42	-	2.89
-	256.19	-		-	5.00

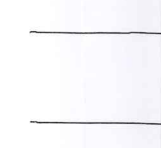
-	256.08	-		-	5.00
-	255.98	-	255.99	-	2.73
-	255.98	-	256.12	-	2.50
-	255.89	-	256.18	-	1.75
-	255.94	-	256.21	-	0.00
-	255.91	-	256.18	-	1.75
-	255.99	-	256.12	-	2.79
-	255.87	-		-	5.00



01213.810

-	256.20	-		-	5.00
---	--------	---	--	---	------

-	256.18	-		-	5.00
---	--------	---	--	---	------



od osi:

gi

nu

od osi:

gi

nu

01008.592

01040.617

01081.554

01123.551

249.00	5.00
248.45 = 248.42 - 2.50	
248.41 = 248.48 - 1.75	
248.32 = 248.51 - 0.00	
248.27 = 248.48 - 1.75	
248.24 = 248.42 - 2.50	
248.14	5.00

249.95	5.00
249.92 = 249.96 - 2.50	
249.86 = 249.82 - 1.75	
249.63 = 249.85 - 0.00	
249.62 = 249.82 - 1.75	
249.60 = 249.76 - 2.50	
249.69	5.00

252.13	5.00
252.23 = 252.23 - 2.99	
252.25 = 251.73 - 2.50	
252.07 = 251.79 - 1.75	
251.58 = 251.83 - 0.00	
251.50 = 251.79 - 1.75	
251.69 = 251.73 - 2.50	
251.82	5.00

253.47	5.00
253.49 = 253.47 - 2.50	
253.49 = 253.53 - 1.75	
253.27 = 253.56 - 0.00	

01022.569

01061.278

01103.041

01145.076

249.42	5.00
249.48 = 249.48 - 3.07	
249.50 = 248.92 - 2.50	
249.17 = 248.98 - 1.75	
248.88 = 249.01 - 0.00	
248.86 = 248.98 - 1.75	
248.94 = 248.94 - 2.50	
248.80	5.00

251.21	5.00
251.07 = 251.07 - 2.82	
251.03 = 250.75 - 2.50	
250.84 = 250.81 - 1.75	
250.52 = 250.85 - 0.00	
250.48 = 250.81 - 1.75	
250.66 = 250.78 - 2.50	
250.69	5.00

252.85	5.00
252.88 = 252.88 - 2.50	
252.89 = 252.78 - 1.75	
252.61 = 252.82 - 0.00	
252.52 = 252.78 - 1.75	
252.56 = 252.76 - 2.50	
252.62	5.00

254.31	5.00
254.32 = 254.32 - 2.50	
254.33 = 254.28 - 1.75	
254.06 = 254.31 - 0.00	

256.82	256.86	1.75
256.79	256.80	2.50
256.71		5.00

257.73		5.00
257.67	257.64	2.50
257.65	257.80	1.75
257.63	257.84	0.00
257.50	257.80	1.75
257.43	257.74	2.50
257.40	257.40	2.84
257.19		5.00

257.76	5.00
257.68	2.50
257.62	1.75
257.59	0.00
257.48	1.75
257.39	2.50
257.35	2.92
257.19	5.00

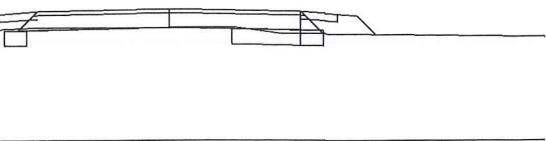
257.32	+	257.62	+	1.75
257.27	+	257.56	+	2.50
257.24	+	257.24	+	2.82
257.08				5.00

257.69		5.00		
257.63	= 257.63	= -2.50		
257.62	+	257.74	+	-1.75
257.56	+	257.77	+	0.00
257.39	+	257.74	+	1.75
257.25	+	257.68	+	2.50
257.16	+	257.16	+	3.02
256.81				5.00

258.49	5.00	
258.43	258.43	= 2.56
258.44	258.43	- 1.75
258.42	258.46	0.00
258.28	258.43	1.75
258.29	258.37	2.88
258.00	5.00	

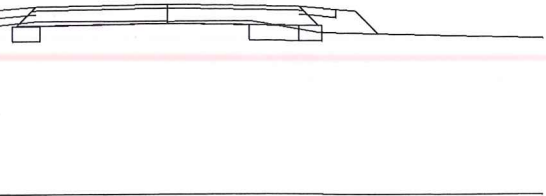
Inwestor:			
Gmina Sułów, Sułów 63, 22-448 Sułów			
Nazwa opracowania/Nazwa obiektu budowlanego:			
Przebudowa drogi gminnej nr 110143L w miejscowości Rozłopy			
Adres obiektu budowlanego:	Miasto/Miejscowość: <i>Rozłopy</i>	Powiat: <i>zamojski</i>	Województwo: <i>lubelskie</i>
Część:	<i>Projekt budowlany</i>		Skala: <i>1:100</i>
Branża:	<i>DROGOWA</i>		
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	<i>mgr inż. Paweł Flis</i>	LUB/0218/P00D/10	
Nazwa rysunku:	<i>Przekroje poprzeczne</i>		Nr rys. <i>6.2</i> <i>Wersja: 01</i>
<i>Zamość, Lipiec 2020r.</i>			

01510.330



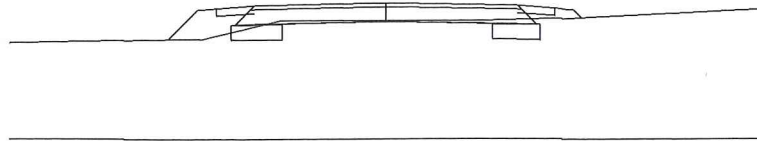
-	251.48	-	251.70	-	-1.75
-	251.49	-	251.73	-	0.00
-	251.40	-	251.70	-	1.75
-	251.39	-	251.69	-	2.50
-	251.36	-		-	5.00

01535.275



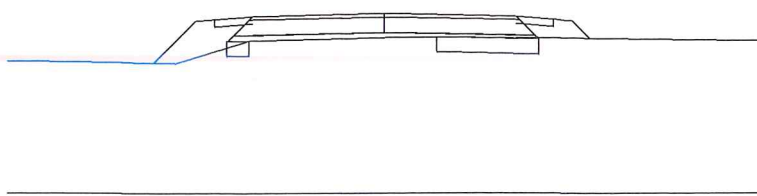
-	251.28	-	251.47	-	-1.75
-	251.28	-	251.50	-	0.00
-	251.17	-	251.47	-	1.75
-	251.12	-	251.41	-	2.50
-	251.06	-		-	5.00

01560.128



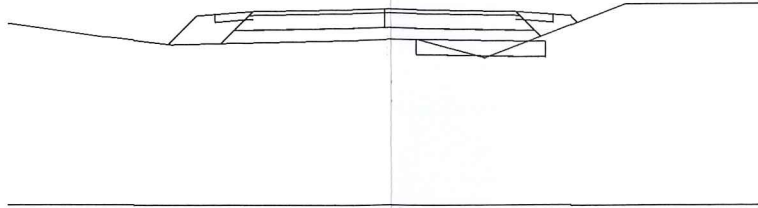
-	251.26	-		-	5.00
-	251.31	-	251.31	-	-2.89
-	251.32	-	251.70	-	-2.50
-	251.47	-	251.76	-	-1.75
-	251.56	-	251.79	-	0.00
-	251.57	-	251.76	-	1.75
-	251.59	-	251.79	-	2.50
-	251.71	-		-	5.00

01583.480



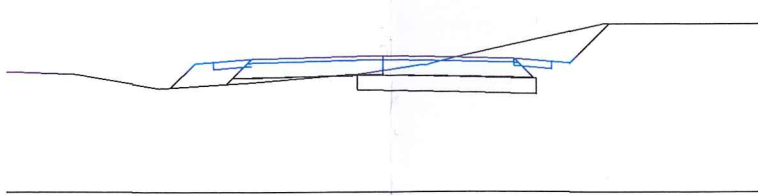
-	251.75	-		-	5.00
-	251.72	-	251.72	-	-3.05
-	251.79	-	252.27	-	-2.50
-	252.01	-	252.33	-	-1.75
-	252.04	-	252.37	-	0.00
-	252.04	-	252.33	-	1.75
-	252.04	-	252.27	-	2.50
-	252.01	-		-	5.00

01605.707



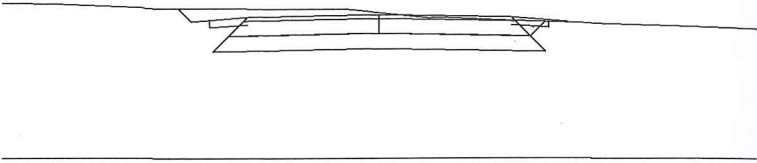
-	253.40	-		-	5.00
-	253.11	-	253.11	-	-2.88
-	253.12	-	253.49	-	-2.50
-	253.14	-	253.55	-	-1.75
-	253.18	-	253.59	-	0.00
-	253.09	-	253.55	-	1.75
-	253.48	-	253.49	-	2.50
-	253.65	-		-	5.00

01620.013



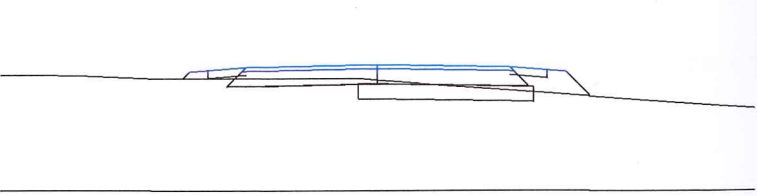
-	254.58	-		-	5.00
-	254.37	-	254.37	-	-2.82
-	254.39	-	254.70	-	-2.50
-	254.45	-	254.76	-	-1.75
-	254.60	-	254.79	-	0.00
-	254.95	-	254.76	-	1.75
-	255.12	-	254.70	-	2.50
-	255.22	-	255.22	-	3.02
-	255.21	-		-	5.00

01650.876



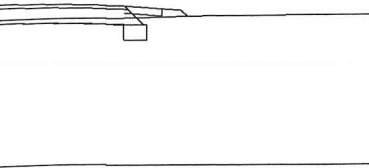
-	257.04	-		-	5.00
-	256.98	-	256.98	-	-2.68
-	256.97	-	256.86	-	-1.75
-	256.92	-	256.89	-	0.00
-	256.82	-	256.86	-	1.75
-	256.79	-	256.89	-	2.50
-	256.71	-		-	5.00

01672.410



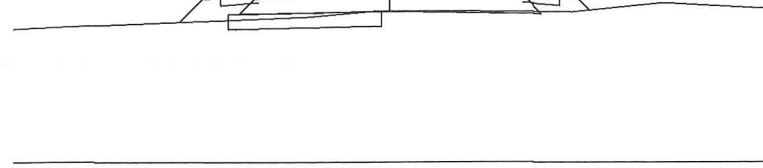
-	257.53	-		-	5.00
-	257.47	-	257.47	-	-2.50
-	257.48	-	257.62	-	-1.75
-	257.46	-	257.66	-	0.00
-	257.32	-	257.62	-	1.75
-	257.27	-	257.56	-	2.50
-	257.24	-	257.24	-	2.82
-	257.08	-		-	5.00

1.171



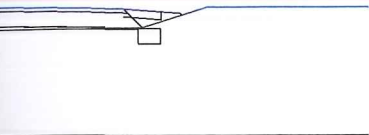
-	255.93	-	256.10	-	1.75	-
=	255.95	=	256.04	=	2.50	=
	255.96		255.96		2.58	
	255.97				5.00	

01419.743



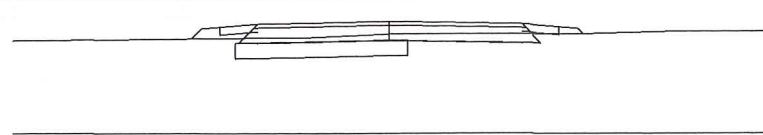
-	254.76	-		-	5.00	-
-	254.84	-	254.84	-	2.80	-
	254.85		255.14		2.50	
-	254.88	-	255.20	-	1.75	-
-	254.99	-	255.24	-	0.00	-
-	254.98	-	255.20	-	1.75	-
=	254.88	=	255.04	=	2.80	=
	255.02				5.00	

6.265



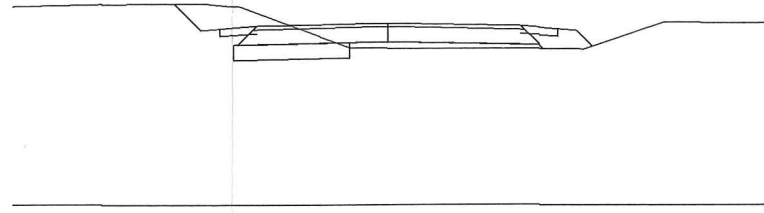
-	255.40	-	255.67	-	1.75	-
-	255.58	-	255.68	-	2.50	-
	255.69				5.00	

01444.031



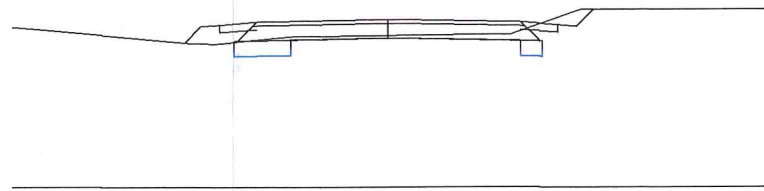
-	254.22	-		-	5.00	-
-	254.25	-	254.36	-	2.50	-
-	254.25	-	254.44	-	1.75	-
-	254.31	-	254.47	-	0.00	-
-	254.31	-	254.44	-	1.75	-
=	254.31	=	254.38	=	2.50	=
	254.34				5.00	

01465.309



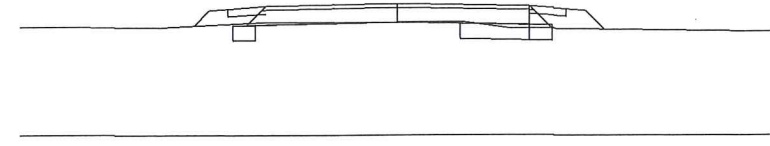
-	253.61	-		-	5.00	-
-	253.65	-	253.65	-	2.85	-
	253.65		253.30		2.50	
-	253.53	-	253.36	-	1.75	-
-	253.06	-	253.40	-	0.00	-
-	253.06	-	253.36	-	1.75	-
=	253.05	=	253.30	=	2.50	=
	253.40				5.00	

01488.529



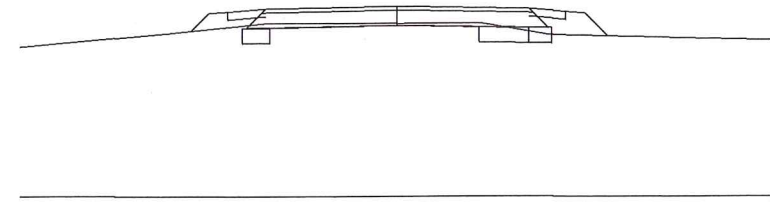
-	252.10	-		-	5.00	-
-	251.88	-	252.92	-	2.50	-
-	251.94	-	252.18	-	1.75	-
-	251.99	-	252.21	-	0.00	-
-	252.06	-	252.18	-	1.75	-
=	252.32	=	252.33	=	2.50	=
	252.34				5.00	

01510.330



-	251.43	-		-	5.00	-
-	251.44	-	251.64	-	2.50	-
-	251.48	-	251.70	-	1.75	-
-	251.49	-	251.73	-	0.00	-
-	251.40	-	251.70	-	1.75	-
=	251.39	=	251.64	=	2.50	=
	251.36				5.00	

01535.275



-	250.97	-		-	5.00	-
-	251.18	-	251.18	-	2.50	-
-	251.28	-	251.47	-	1.75	-
-	251.28	-	251.50	-	0.00	-
-	251.17	-	251.47	-	1.75	-
=	251.12	=	251.41	=	2.50	=
	251.06				5.00	

-	251.26	-		-	5.00	-
---	--------	---	--	---	------	---

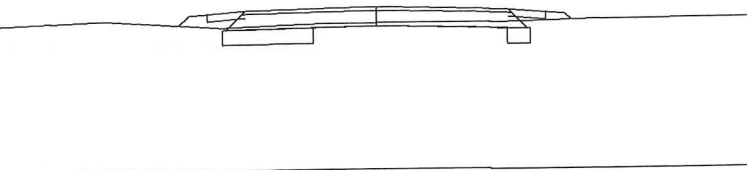
-	251.75	-		-	5.00	-
---	--------	---	--	---	------	---

Odsunięcia od osi

Rzędne drogi

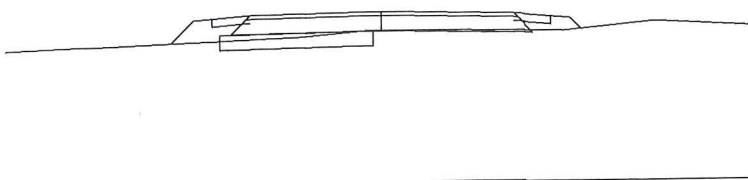
Rzędne terenu

013/4.1/1



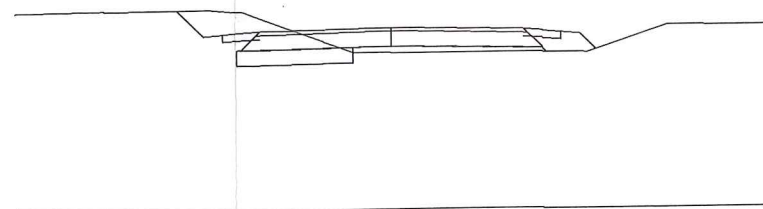
255.92		5.00
255.91	255.91	-2.63
255.90	256.04	-2.50
255.89	256.10	-1.75
255.92	256.13	0.00
255.93	256.10	1.75
255.95	256.04	2.50
255.96	255.96	2.58
255.97		5.00

01419.743



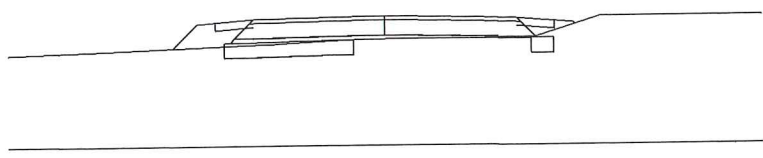
254.76		5.00
254.84	254.84	-2.80
254.85	255.14	-2.50
254.88	255.20	-1.75
254.99	255.24	0.00
254.98	255.20	1.75
255.00	255.00	2.60
255.02		5.00

01465.309



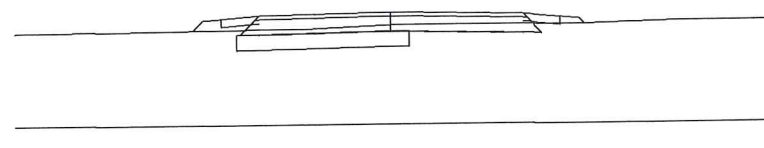
253.61		5.00
253.65	253.65	-2.85
253.65	253.30	-2.50
253.53	253.36	-1.75
253.06	253.40	0.00
253.06	253.36	1.75
253.05	253.30	2.50
253.40		5.00

01396.265



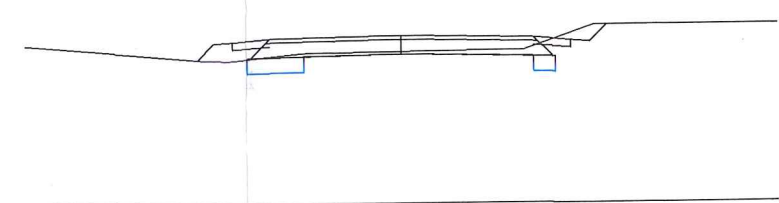
255.21		5.00
255.29	255.29	-2.82
255.30	255.61	-2.50
255.33	255.67	-1.75
255.39	255.70	0.00
255.40	255.67	1.75
255.58	255.58	2.50
255.69		5.00

01444.031



254.22		5.00
254.24	254.24	-2.60
254.25	254.44	-1.75
254.31	254.47	0.00
254.31	254.44	1.75
254.31	254.38	2.50
254.34		5.00

01488.529



252.10		5.00
251.99	251.92	-2.30
251.94	252.18	-1.75
251.99	252.21	0.00
252.06	252.18	1.75
252.32	252.12	2.50
252.34		5.00

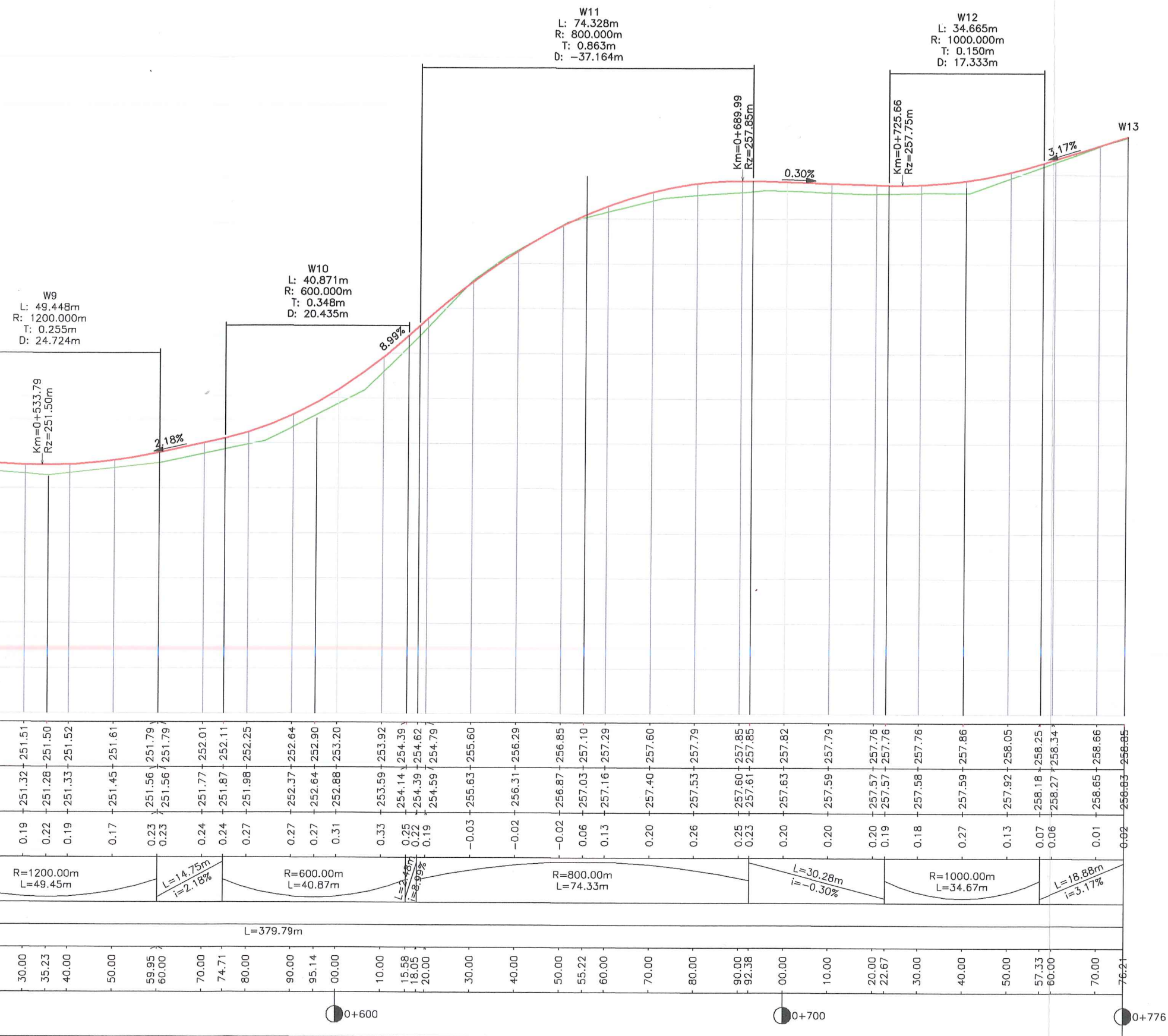
Odsunięcia od osi

Rzędne drogi

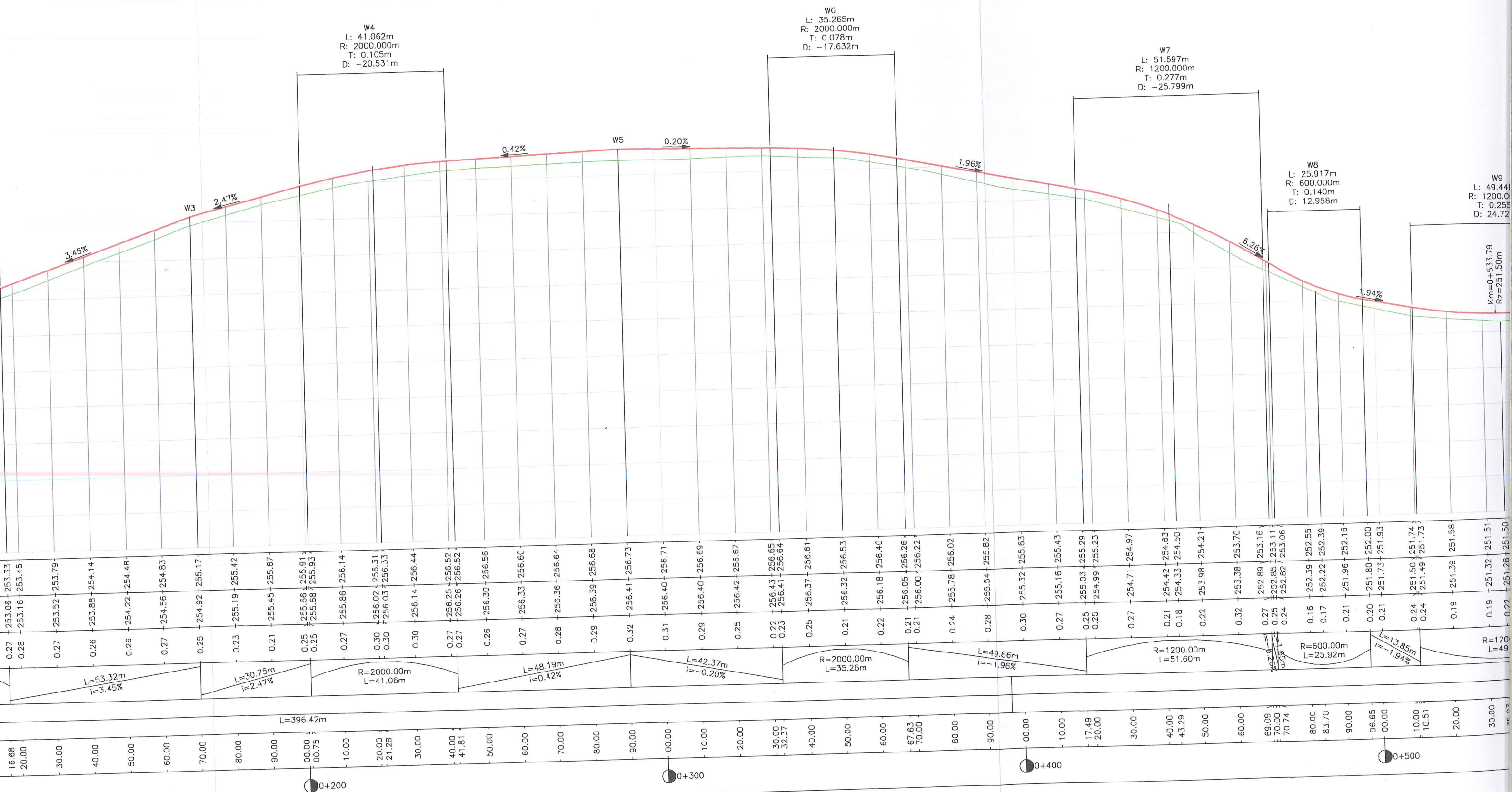
Rzędne terenu

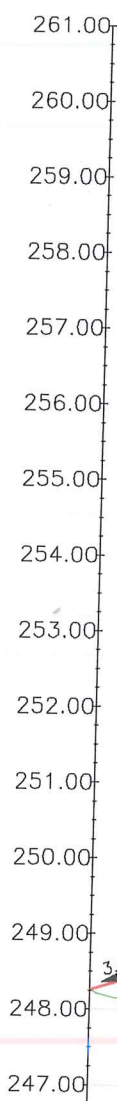
251.43		5.00
251.44	251.44	-2.30

250.97		5.00
251.18	251.18	-2.30



Inwestor:			
Gmina Sułów, Sułów 63, 22-448 Sułów			
Nazwa opracowania/Nazwa obiektu budowlanego:			
Przebudowa drogi gminnej nr 110143L w miejscowości Rozłopy			
Adres obiektu budowlanego:	Miasto/Miejscowość: <i>Rozłopy</i>	Powiat: <i>zamojski</i>	Województwo: <i>lubelskie</i>
Część:	<i>Projekt budowlany</i>		Skala: <i>1:100:1000</i>
Branża:	<i>DROGOWA</i>		
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	<i>mgr inż. Paweł Flis</i>	LUB/0218/POOD/10	
Nazwa rysunku:	<i>Profil podłużny</i>		Nr rys. <i>4</i> <i>Wersja: 01</i>
<i>Zamość, Lipiec 2020r.</i>			





POZIOM ODNIESIENIA 246.00

Rzędne niwelety	248.26	248.25	248.35	248.53	248.56	248.91	249.34	249.39	249.82	250.31	250.79	251.27	251.75	252.20	252.23	252.69	252.81	253.09	253.33	253.45	253.79	254.14	254.48	254.83	255.17	255.42	255.67	255.91	255.93	256.14	256.31	256.33	256.44	256.52	256.52	256.56	256.60	256.64	256.68	256.73	256.71	256.69	256.67	256.65	256.64	256.61	256.53	256.40	256.26	256.22														
Rzędne istniejące	248.26	248.25	248.35	248.53	248.56	248.91	249.34	249.39	249.82	250.31	250.79	251.27	251.75	252.20	252.23	252.69	252.81	253.09	253.33	253.45	253.79	254.14	254.48	254.83	255.17	255.42	255.67	255.91	255.93	256.14	256.31	256.33	256.44	256.52	256.52	256.56	256.60	256.64	256.68	256.73	256.71	256.69	256.67	256.65	256.64	256.61	256.53	256.40	256.26	256.22														
Różnice rzędnych	0.00	0.19	0.18	0.13	0.15	0.15	0.22	0.28	0.32	0.30	0.25	0.25	0.22	0.20	0.24	0.27	0.28	0.27	0.26	0.26	0.27	0.25	0.23	0.21	0.25	0.25	0.27	0.30	0.30	0.30	0.27	0.27	0.26	0.27	0.28	0.29	0.32	0.31	0.29	0.25	0.22	0.23	0.25	0.21	0.22	0.21	0.21																	
Elementy niwelety	L=9.10m i=3.00%		R=1200.00m L=21.80m		L=58.37m i=4.82%		R=2000.00m L=27.42m		L=53.32m i=3.45%		L=30.75m i=2.47%		R=2000.00m L=41.06m		L=48.19m i=0.42%		L=42.37m i=-0.20%		R=2000.00m L=35.26m																																													
Elementy trasy																																																																
Odległości	00.00	09.10	10.00	20.00	30.00	30.90	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	89.27	90.00	00.00	02.98	10.00	16.68	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	00.00	00.75	10.00	20.00	21.28	30.00	40.00	41.81	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	00.00	10.00	20.00	30.00	32.37	40.00	50.00	60.00	67.63	70.00																
Kilometraż	0+000													0+100													0+200																						0+300															